

---

Subject: Fineinnahme als Pilot?

Posted by [tigerstan](#) on Mon, 19 Nov 2007 12:15:29 GMT

[View Forum Message](#) <> [Reply to Message](#)

---

Hey, wisst ihr ob Fin, bzw Minox Auswirkungen auf die Flugtüchtigkeit haben? Wenn ja, kann es bei jährlichen Untersuchungen überhaupt festgestellt werden?

---

---

Subject: Re: Fineinnahme als Pilot?

Posted by [erroramp](#) on Mon, 19 Nov 2007 12:21:02 GMT

[View Forum Message](#) <> [Reply to Message](#)

---

Ich denke nicht dass Fin die Flugtüchtigkeit beeinträchtigt...im Normalfall.  
Manche bekommen allerdings "Brainfog" und Müdigkeit.  
Minox kann Auswirkungen auf Deinen Kreislauf haben.

Ich würde beim nächsten Check auf jeden Fall zur Sicherheit mal Deinen Arzt fragen.

Ahso: Finden wird man Fin und Minox nicht, wenn man nicht danach sucht...und warum sollte man?

Gruß  
Chris

---

---

Subject: Re: Fineinnahme als Pilot?

Posted by [tigerstan](#) on Mon, 19 Nov 2007 12:26:59 GMT

[View Forum Message](#) <> [Reply to Message](#)

---

Denke nicht, dass man speziell danach suchen wird. Welche Stoffe könnte man denn finden.  
Würde man diese bei einem Drogentest finden? Machen wohl auch Haaranalyse...

---

---

Subject: Re: Fineinnahme als Pilot?

Posted by [Homers](#) on Mon, 19 Nov 2007 13:35:51 GMT

[View Forum Message](#) <> [Reply to Message](#)

---

wenn man nicht danach sucht, wird man wohl auch nichts finden. du wirst ja wohl nicht nach dopingsubstanzen untersucht sondern nach drogen bzw es wird ein gesundheitscheck gemacht.

---

---

Subject: Re: Fineinnahme als Pilot?

Posted by [Hairforever](#) on Mon, 19 Nov 2007 13:51:26 GMT

[View Forum Message](#) <> [Reply to Message](#)

---

Erroramp hat den Nagel auf den Kopf getroffen, tigerstan! Du wirst beim Medical deswegen rein

---

medizinisch höchstwahrscheinlich keine Probleme bekommen, auch nicht bei Class1. Ich bin selbst Privatpilot mit JAR-FCL Medical Class2 und es gab beim Fliegerarzt bisher immer grünes Licht.

Was du aber unbedingt berücksichtigen solltest, sind die Nebenwirkungen! Wenn du nämlich auch zu denen gehörst, die Fin und/oder Minox nicht so gut vertragen, dann kann es durchaus bei der Ausübung deines Jobs (ich gehe jetzt mal davon aus, es geht hier um die Situation Berufspilot) sein, dass es zu Brain Fog bzw. Kreislaufproblemen (Müdigkeit etc.) kommen kann! Gerade in Berufen, in denen man in bestimmten Situationen hochkonzentriert sein muss bzw. eine hohe Verantwortung trägt, würde ich mir ehrlich gesagt zehnmal überlegen, z.B. eine sudden inflight incapacitation -letztlich der Eitelkeit wegen- zu riskieren! Stell´ dir mal vor, du bist im Flug "behind the aircraft", nur weil du Fin genommen hast.

Think about it!

Falls du die Fin-Einnahme locker wegsteckst und noch nie Probleme damit hattest, sollte das aber keine Probleme darstellen. Du musst halt ehrlich zu dir selbst sein, ob du z.B. nicht Konzentrationsschwierigkeiten etc. hast. Denn auch bei den regelmäßigen Sim-Check´s wäre das dann sicher kein "Vergnügen"!

Grüße,  
hairforever

P.S: Ich hatte mal in der Luft Kreislaufprobleme, weil ich ne Stunde vorher erst Minox aufgetragen hatte. Dazu noch diese latente Müdigkeit, auch durch Fin...war alles andere als lustig! Seitdem gehe ich vorsichtiger und besonnener damit um. Dosis runtergefahren und Anwendungshäufigkeit reduziert.