

---

Subject: Das Thema Wasserstoff muss endlich Schule machen. Löst das unser Problem bei den Autos?

Posted by [Legende](#) on Wed, 29 Aug 2018 16:42:17 GMT

[View Forum Message](#) <> [Reply to Message](#)

---

<https://www.welt.de/wirtschaft/bilanz/article181320624/Zukunftsbranche-Das-Thema-Wasserstoff-muss-endlich-Schule-machen.html>

---

---

Subject: Aw: Das Thema Wasserstoff muss endlich Schule machen. Löst das unser Problem bei den Autos?

Posted by [stfn111](#) on Thu, 30 Aug 2018 05:51:17 GMT

[View Forum Message](#) <> [Reply to Message](#)

---

Legende schrieb am Wed, 29 August 2018

18:42<https://www.welt.de/wirtschaft/bilanz/article181320624/Zukunftsbranche-Das-Thema-Wasserstoff-muss-endlich-Schule-machen.html>

Je nach Strommix eine mittlere Katastrophe für die Umwelt.

Wasserstoff ist mit Elektrolyse nicht sauber herzustellen und verursacht für Deutschland weit mehr als 3 mal höhere Umweltbelastung als Dieselantriebe.

---

---

Subject: Aw: Das Thema Wasserstoff muss endlich Schule machen. Löst das unser Problem bei den Autos?

Posted by [Legende](#) on Thu, 30 Aug 2018 14:19:03 GMT

[View Forum Message](#) <> [Reply to Message](#)

---

stfn111 schrieb am Thu, 30 August 2018 07:51 Legende schrieb am Wed, 29 August 2018

18:42<https://www.welt.de/wirtschaft/bilanz/article181320624/Zukunftsbranche-Das-Thema-Wasserstoff-muss-endlich-Schule-machen.html>

Je nach Strommix eine mittlere Katastrophe für die Umwelt.

Wasserstoff ist mit Elektrolyse nicht sauber herzustellen und verursacht für Deutschland weit mehr als 3 mal höhere Umweltbelastung als Dieselantriebe.

Also doch nicht Zukunft? Für mich ist diese "Batterie Autos" nur eine schnelle unbedachte Übergangslösung... Da macht Wasserstoff doch mehr Sinn, langfristig..

---

---

Subject: Aw: Das Thema Wasserstoff muss endlich Schule machen. Löst das unser Problem bei den Autos?

Posted by [pilos](#) on Thu, 30 Aug 2018 14:36:17 GMT

[View Forum Message](#) <> [Reply to Message](#)

---

stfn111 schrieb am Thu, 30 August 2018 08:51 Legende schrieb am Wed, 29 August 2018

18:42<https://www.welt.de/wirtschaft/bilanz/article181320624/Zukunftsbranche-Das-Thema-Wasserstoff-muss-endlich-Schule-machen.html>

---

stoff-muss-endlich-Schule-machen.html

Je nach strommix eine mittlere katastrophe für die umwelt.

Wasserstoff ist mit elektrolyse nicht sauber herzustellen und verursacht für deutschland well to wheel 3 mal höhere umweltbelastung als dieselantriebe.

gedacht ist doch der "leerlauf" zu "verwasserstoffen"

und nicht um in brennstoffzellen welche sich sehr leicht "vergiften" zu " verstromen"

sondern wieder verbrennen.

sinnvoller als das

<https://www.enbausa.de/heizung/aktuelles/artikel/modellregion-macht-waerme-aus-wind-5927.htm>  
|

<https://www.wiwo.de/technologie/green/power-to-heat-so-heizt-muenster-kuenftig-mit-ueberschuessigem-windstrom/13553866.html>

die idee mit dem wasserstoff ist schon gut..vor allem weil wasserstoff auch in das erdgasnetz eingespeist werden kann

auf alle fälle wasserstoff ist deutlich umweltschonender als akkus,

auch muss man nicht eine tonne akkus durch die gegend kutschieren

auch kann aus wasserstoff und CO2 sehr einfach liquid fuels zu synthetisieren...also vorhandene verbrennungstechnik weiter nutzen

---

Subject: Aw: Das Thema Wasserstoff muss endlich Schule machen. Löst das unser Problem bei den Autos?

Posted by [stfn111](#) on Thu, 30 Aug 2018 14:52:48 GMT

[View Forum Message](#) <> [Reply to Message](#)

---

pilos schrieb am Thu, 30 August 2018 16:36stfn111 schrieb am Thu, 30 August 2018 08:51Legende schrieb am Wed, 29 August 2018

18:42 <https://www.welt.de/wirtschaft/bilanz/article181320624/Zukunftsbranche-Das-Thema-Wasserstoff-muss-endlich-Schule-machen.html>

Je nach Strommix eine mittlere Katastrophe für die Umwelt.

Wasserstoff ist mit Elektrolyse nicht sauber herzustellen und verursacht für Deutschland Well-to-Wheel 3 mal höhere Umweltbelastung als Dieselantriebe.  
Gedacht ist doch der "Leerlauf" zu "verwasserstoffen"

und nicht um in Brennstoffzellen, welche sich sehr leicht "vergiften" zu "verstromen"

sondern wieder verbrennen.

sinvoller als das

<https://www.enbausa.de/heizung/aktuelles/artikel/modellregion-macht-waerme-aus-wind-5927.htm>  
|

<https://www.wiwo.de/technologie/green/power-to-heat-so-heizt-muenster-kuenftig-mit-ueberschuessigem-windstrom/13553866.html>

Die Idee mit dem Wasserstoff ist schon gut... vor allem weil Wasserstoff auch in das Erdgasnetz eingespeist werden kann

Auf alle Fälle Wasserstoff ist deutlich umweltschonender als Akkus,

auch muss man nicht eine Tonne Akkus durch die Gegend kutschieren

auch kann aus Wasserstoff und CO<sub>2</sub> sehr einfach Liquid Fuels synthetisieren... also vorhandene Verbrennungstechnik weiter nutzen

Das ist vollkommen egal, denn der Wasserstoff ist nicht wirtschaftlich herzustellen!

Du bedenkst die Verluste durch Komprimieren/Dekomprimieren nicht.

Wirkungsgrad Well-to-Wheel 14,4% :lol:

Ein Diesel ist bei 22%

E-Drive 32%

Und im Endeffekt ist Wasserstoff auch nur Strom. Den über 50 Prozent wird aus Elektrolyse gemacht. Nur eben mit beschissenem Wirkungsgrad. Oder eben als fossilen Energiespeicher.

Da bleibt man lieber beim diesel. Der ist unter dem strich deutlich schonender, nur eben nicht lokal emissionsfrei.

Es gibt aus jetziger sicht keine alternative zu den e-kisten oder serien-hybriden.

---

---

Subject: Aw: Das Thema Wasserstoff muss endlich Schule machen. Löst das unser Problem bei den Autos?

Posted by [pilos](#) on Thu, 30 Aug 2018 15:01:14 GMT

[View Forum Message](#) <> [Reply to Message](#)

---

man darf nicht nur auf verluste schielen  
sonder auch auf umweltaspekte  
akkus herzustellen ist umwelttechnisch eine äusserst dreckige angelegenheit  
das recycling ist nicht gelöst....und wenn es sweit ist wird das eine noch dreckigere sache als die herstellung  
200kg immer mitschleppen kostet auch energie

man mus den ganzen prozess cradle to cradel bedenken..und einpreisen ...nicht immer auf mathematischer wirkungsgrad schielen

atomkraft hat auch einen super wirkungsgrad...aber auf dem papier nicht in der umwelt

---

Subject: Aw: Das Thema Wasserstoff muss endlich Schule machen. Löst das unser Problem bei den Autos?

Posted by [stfn111](#) on Thu, 30 Aug 2018 15:06:41 GMT

[View Forum Message](#) <> [Reply to Message](#)

---

pilos schrieb am Thu, 30 August 2018 17:01

man darf nicht nur auf verluste schielen  
sonder auch auf umweltaspekte  
akkus herzustellen ist umwelttechnisch eine äusserst dreckige angelegenheit  
das recycling ist nicht gelöst....und wenn es sweit ist wird das eine noch dreckigere sache als die herstellung  
200kg immer mitschleppen kostet auch energie

man mus den ganzen prozess cradle to cradel bedenken..und einpreisen ...nicht immer auf

mathematischer wirkungsgrad schielen

atomkraft hat auch einen super wirkungsgrad...aber auf dem papier nicht in der umwelt

Es gibt genügend ansatz für das recycling thema. Das problem ist nicht die technik, sondern dass es noch keine alten akkus gibt. Es rentiert sich noch nicht.

Das wird sich ändern, da die rohstoffe massiv wert noch gewinnen werden. Auch lanthanoide.

Der akku hat an sich eine viel höhere lebensdauer wie alle denken. Aber nicht für das auto. Stichwort second life.

Das größte problem ist eher noch der winter und das thermal runaway bei lco.

---

Subject: Aw: Das Thema Wasserstoff muss endlich Schule machen. Löst das unser Problem bei den Autos?

Posted by [pilos](#) on Mon, 08 Oct 2018 10:00:10 GMT

[View Forum Message](#) <> [Reply to Message](#)

---

pilos schrieb am Thu, 30 August 2018 17:36stfn111 schrieb am Thu, 30 August 2018 08:51

Legende schrieb am Wed, 29 August 2018

18:42<https://www.welt.de/wirtschaft/bilanz/article181320624/Zukunftsbranche-Das-Thema-Wasserstoff-muss-endlich-Schule-machen.html>

Je nach strommix eine mittlere katastrophe für die umwelt.

Wasserstoff ist mit elektrolyse nicht sauber herzustellen und verursacht für deutschland well to wheel 3 mal höhere umweltbelastung als dieselantriebe. gedacht ist doch der "leerlauf" zu "verwasserstoffen"

und nicht um in brennstoffzellen welche sich sehr leicht "vergiften" zu "verstromen"

sondern wieder verbrennen.

sinnvoller als das

<https://www.enbausa.de/heizung/aktuelles/artikel/modellregion-macht-waerme-aus-wind-5927.htm>  
|

<https://www.wiwo.de/technologie/green/power-to-heat-so-heizt-muenster-kuenftig-mit-ueberschuessigem-windstrom/13553866.html>

die idee mit dem wasserstoff ist schon gut..vor allem weil wasserstoff auch in das erdgasnetz eingespeist werden kann

auf alle fälle wasserstoff ist deutlich umweltschonender als akkus,

auch muss man nicht eine tonne akkus durch die gegend kutschieren

auch kann aus wasserstoff und CO2 sehr einfach liquid fuels zu synthetisieren...also vorhandene verbrennungstechnik weiter nutzen

<https://www.businessinsider.de/e-autos-entpuppen-sich-bei-einem-test-als-megaflop-2018-10>

wasserstoff soll doch der hit sein....

für mich aber letztendlich gibt es nix besseres als biobutanol

man muss nix ändern ;)

[https://www.alopezie.de/fud/index.php?t=tree&th=12168&goto=128838&#msg\\_128838](https://www.alopezie.de/fud/index.php?t=tree&th=12168&goto=128838&#msg_128838)

---

Subject: Aw: Das Thema Wasserstoff muss endlich Schule machen. Löst das unser Problem bei den Autos?

Posted by [Legende](#) on Fri, 19 Oct 2018 08:58:57 GMT

[View Forum Message](#) <> [Reply to Message](#)

---

pilos schrieb am Mon, 08 October 2018 12:00pilos schrieb am Thu, 30 August 2018 17:36stfn111 schrieb am Thu, 30 August 2018 08:51Legende schrieb am Wed, 29 August 2018 18:42<https://www.welt.de/wirtschaft/bilanz/article181320624/Zukunftsbranche-Das-Thema-Wasserstoff-muss-endlich-Schule-machen.html>

Je nach strommix eine mittlere katastrophe für die umwelt.

Wasserstoff ist mit elektrolyse nicht sauber herzustellen und verursacht für deutschland well to wheel 3 mal höhere umweltbelastung als dieselantriebe.  
gedacht ist doch der "leerlauf" zu "verwasserstoffen"

und nicht um in brennstoffzellen welche sich sehr leicht "vergiften" zu " verstromen"

sondern wieder verbrennen.

sinvoller als das

<https://www.enbausa.de/heizung/aktuelles/artikel/modellregion-macht-waerme-aus-wind-5927.htm>  
|

<https://www.wiwo.de/technologie/green/power-to-heat-so-heizt-muenster-kuenftig-mit-ueberschuessigem-windstrom/13553866.html>

die idee mit dem wasserstoff ist schon gut..vor allem weil wasserstoff auch in das erdgasnetz eingespeist werden kann

auf alle fälle wasserstoff ist deutlich umweltschonender als akkus,

auch muss man nicht eine tonne akkus durch die gegend kutschieren

auch kann aus wasserstoff und CO2 sehr einfach liquid fuels zu synthetisieren...also vorhandene verbrennungstechnik weiter nutzen

<https://www.businessinsider.de/e-autos-entpuppen-sich-bei-einem-test-als-megaflop-2018-10>

wasserstoff soll doch der hit sein....

für mich aber letztendlich gibt es nix besseres als biobutanol

man muss nix ändern ;)

[https://www.alopezie.de/fud/index.php?t=tree&th=12168&goto=128838&#msg\\_128838](https://www.alopezie.de/fud/index.php?t=tree&th=12168&goto=128838&#msg_128838)

[https://www.uni-kl.de/no\\_cache/pr-marketing/news/news/benzinalternative-forscherin-der-tu-stellt-kraftstoff-mit-neuem-bioelektrochemischen-verfahren-her/](https://www.uni-kl.de/no_cache/pr-marketing/news/news/benzinalternative-forscherin-der-tu-stellt-kraftstoff-mit-neuem-bioelektrochemischen-verfahren-her/)

Vielleicht hast doch recht pilos? :d aber ich denke erst kommt der Wasserstoff und dann schaut man weiter.

---

---

Subject: Aw: Das Thema Wasserstoff muss endlich Schule machen. Löst das unser Problem bei den Autos?

Posted by [stfn111](#) on Fri, 19 Oct 2018 09:00:52 GMT

[View Forum Message](#) <> [Reply to Message](#)

---

Legende schrieb am Fri, 19 October 2018 10:58pilos schrieb am Mon, 08 October 2018

12:00pilos schrieb am Thu, 30 August 2018 17:36stfn111 schrieb am Thu, 30 August 2018

08:51Legende schrieb am Wed, 29 August 2018

18:42<https://www.welt.de/wirtschaft/bilanz/article181320624/Zukunftsbranche-Das-Thema-Wasserstoff-muss-endlich-Schule-machen.html>

Je nach Strommix eine mittlere Katastrophe für die Umwelt.

Wasserstoff ist mit Elektrolyse nicht sauber herzustellen und verursacht für Deutschland weit mehr als 3 mal höhere Umweltbelastung als Dieselantriebe. Gedacht ist doch der "Leerlauf" zu "verwasserstoffen"

und nicht um in Brennstoffzellen welche sich sehr leicht "vergiften" zu "verstromen"

sondern wieder verbrennen.

sinnvoller als das

<https://www.enbausa.de/heizung/aktuelles/artikel/modellregion-macht-waerme-aus-wind-5927.html>

<https://www.wiwo.de/technologie/green/power-to-heat-so-heizt-muenster-kuenftig-mit-ueberschuessigem-windstrom/13553866.html>

Die Idee mit dem Wasserstoff ist schon gut..vor allem weil Wasserstoff auch in das Erdgasnetz eingespeist werden kann

Auf alle Fälle Wasserstoff ist deutlich umweltschonender als Akkus,

auch muss man nicht eine Tonne Akkus durch die Gegend kutschieren

auch kann aus Wasserstoff und CO2 sehr einfach Liquid Fuels zu synthetisieren...also vorhandene Verbrennungstechnik weiter nutzen

<https://www.businessinsider.de/e-autos-entpuppen-sich-bei-einem-test-als-megaflop-2018-10>



wasserstoff soll doch der hit sein....

für mich aber letztendlich gibt es nix besseres als biobutanol

man muss nix ändern ;)

[https://www.alopezie.de/fud/index.php?t=tree&th=12168&goto=128838&#msg\\_128838](https://www.alopezie.de/fud/index.php?t=tree&th=12168&goto=128838&#msg_128838)  
[https://www.uni-kl.de/no\\_cache/pr-marketing/news/news/benzinalternative-forscherin-der-tu-stellt-kraftstoff-mit-neuem-bioelektrochemischen-verfahren-her/](https://www.uni-kl.de/no_cache/pr-marketing/news/news/benzinalternative-forscherin-der-tu-stellt-kraftstoff-mit-neuem-bioelektrochemischen-verfahren-her/)

Vielleicht hast doch recht pilos? :d aber ich denke erst kommt der Wasserstoff und dann schaut man weiter.

Well to wheel alles ne katastrophe.

---

---

Subject: Aw: Das Thema Wasserstoff muss endlich Schule machen. Löst das unser Problem bei den Autos?

Posted by [valesk](#) on Fri, 19 Oct 2018 17:52:44 GMT

[View Forum Message](#) <> [Reply to Message](#)

---

"Die Lösung" wird es nicht geben. Es wird eher eine Bunte Mischung in naher Zukunft.

---

---

Subject: Aw: Das Thema Wasserstoff muss endlich Schule machen. Löst das unser Problem bei den Autos?

Posted by [stfn111](#) on Fri, 19 Oct 2018 18:48:35 GMT

[View Forum Message](#) <> [Reply to Message](#)

---

valesk schrieb am Fri, 19 October 2018 19:52"Die Lösung" wird es nicht geben. Es wird eher eine Bunte Mischung in naher Zukunft.

:thumbup:

---

---

Subject: Aw: Das Thema Wasserstoff muss endlich Schule machen. Löst das unser Problem bei den Autos?

Posted by [hallowelt](#) on Fri, 19 Oct 2018 19:26:03 GMT

[View Forum Message](#) <> [Reply to Message](#)

---

Thorium

---

---

Subject: Aw: Das Thema Wasserstoff muss endlich Schule machen. Löst das unser Problem bei den Autos?

Posted by [MatteStattPlatte](#) on Sat, 20 Oct 2018 07:05:42 GMT

[View Forum Message](#) <> [Reply to Message](#)

---

Man sollte vielleicht mal kleinere Autos bauen!? Wozu diese Fullsize-SUV's, in der eine Person sitzt....

[https://www.t-online.de/auto/neuvorstellungen/id\\_84628296/bmw-x7-das-ist-deutschlands-dickste-s-suv.html](https://www.t-online.de/auto/neuvorstellungen/id_84628296/bmw-x7-das-ist-deutschlands-dickste-s-suv.html)

---

Subject: Aw: Das Thema Wasserstoff muss endlich Schule machen. Löst das unser Problem bei den Autos?

Posted by [valesk](#) on Sat, 20 Oct 2018 10:14:07 GMT

[View Forum Message](#) <> [Reply to Message](#)

---

hallowelt schrieb am Fri, 19 October 2018 21:26Thorium

Stimmt. Kann man nur leider keine Waffen mit herstellen. ;)

---

Subject: Aw: Das Thema Wasserstoff muss endlich Schule machen. Löst das unser Problem bei den Autos?

Posted by [Legende](#) on Sat, 20 Oct 2018 10:34:15 GMT

[View Forum Message](#) <> [Reply to Message](#)

---

MatteStattPlatte schrieb am Sat, 20 October 2018 09:05Man sollte vielleicht mal kleinere Autos bauen!? Wozu diese Fullsize-SUV's, in der eine Person sitzt....

[https://www.t-online.de/auto/neuvorstellungen/id\\_84628296/bmw-x7-das-ist-deutschlands-dickste-s-suv.html](https://www.t-online.de/auto/neuvorstellungen/id_84628296/bmw-x7-das-ist-deutschlands-dickste-s-suv.html)

Angebot und Nachfrage.

---