

---

Subject: sparsame Autos

Posted by [Pumpnickel](#) on Fri, 04 Jul 2008 06:00:28 GMT

[View Forum Message](#) <> [Reply to Message](#)

---

Ich möchte mir ein sparsameres Auto zulegen, suche jetzt schon seit zwei Wochen. Viel Auswahl gibt es nicht, und angesichts der immer schneller steigenden Preise dürfte man auch daran nicht lange Freude haben. Bin mir ziemlich sicher, daß nächstes Jahr der Liter 2€ kostet

<http://www.dat.de/leitfaden/LeitfadenCO2.pdf>

---

---

Subject: Re: sparsame Autos

Posted by [pilos](#) on Fri, 04 Jul 2008 11:09:21 GMT

[View Forum Message](#) <> [Reply to Message](#)

---

krefi schrieb am Fre, 04 Juli 2008 08:00Ich möchte mir ein sparsameres Auto zulegen, suche jetzt schon seit zwei Wochen. Viel Auswahl gibt es nicht, und angesichts der immer schneller steigenden Preise dürfte man auch daran nicht lange Freude haben. Bin mir ziemlich sicher, daß nächstes Jahr der Liter 2€ kostet

<http://www.dat.de/leitfaden/LeitfadenCO2.pdf>

---

[http://www.spritmonitor.de/de/die\\_sparsamsten\\_autos.html](http://www.spritmonitor.de/de/die_sparsamsten_autos.html)

---

---

Subject: Re: sparsame Autos

Posted by [haarakiri1](#) on Fri, 04 Jul 2008 11:23:29 GMT

[View Forum Message](#) <> [Reply to Message](#)

---

Autofahren kann sich sowieso bald kaum noch einer leisten. Überhaupt werden wir uns in 5 Jahren wundern, wo die Preise für Energie, Lebensmittel und co stehen.

---

---

Subject: Re: sparsame Autos  
Posted by [eragon](#) on Fri, 04 Jul 2008 11:36:17 GMT  
[View Forum Message](#) <> [Reply to Message](#)

---

Und jeder zweite ist nach dem heutigen Maßstab arm.

Na dann bewegen wir uns wieder mit Pferdekutschen fort, machen unser Bier selbst und auf den Dörfern gibts wieder mehr Inzest.

---

Subject: Re: sparsame Autos  
Posted by [Hammerhaar](#) on Fri, 04 Jul 2008 11:59:02 GMT  
[View Forum Message](#) <> [Reply to Message](#)

---

Und dafür weniger Haarausfall

Nein, im Ernst:  
grundsätzlich finde ich hohe Treibstoffpreise gut. Diejenigen, die jedoch nicht anders können als den Wagen zu benutzen, sollten jedoch unterstützt werden, denke ich.

---

Subject: Re: sparsame Autos  
Posted by [Schneeball](#) on Fri, 04 Jul 2008 12:37:52 GMT  
[View Forum Message](#) <> [Reply to Message](#)

---

Was ich immer noch nicht verstehe, warum im allgemeinen der Wasserstoffantrieb so lange auf sich warten läßt. Hatte mich mal da informiert.  
In deinem Tank hast du Wasserstoff und nun kannst du ihn mit Hilfe einer Brennstoffzelle direkt in Strom umwandeln, welcher einen Elektromotor antreibt, oder direkt in einen Brennstoffmotor, wie herkömmlich eben, und direkt in mechanische Energie umsetzen.  
Hies doch irgendwie immer mal, das ist der Wüste gigantische Solarfelder aufgebaut werden sollen, dessen Energie dann dafür benutzt wird Wasser in Wasserstoff aufzuspalten.

---

Subject: Re: sparsame Autos  
Posted by [Pumpernickel](#) on Fri, 04 Jul 2008 12:49:15 GMT  
[View Forum Message](#) <> [Reply to Message](#)

---

Das Problem ist eben die Herstellung und Speicherung von Wasserstoff!  
Aber das hat ja jetzt eine japanische Firma elegant umgangen indem sie eine Brennstoffzelle entwickelt haben in der man direkt Wasser reinkippen kann!  
Also genauso wie beim Haarausfall, der schon zig mal endültig besiegt wurde, ist jetzt auch das Energieproblem der Welt gelöst!

---

Subject: Re: sparsame Autos  
Posted by [Schneeball](#) on Fri, 04 Jul 2008 12:52:37 GMT  
[View Forum Message](#) <> [Reply to Message](#)

---

Haarausfall wurde besiegt...hab ich was verpasst  
Und in was wird dann das Wasser verbrannt???kann ich mir nicht vorstellen

---

---

Subject: Re: sparsame Autos  
Posted by [Pumpnickel](#) on Fri, 04 Jul 2008 12:54:46 GMT  
[View Forum Message](#) <> [Reply to Message](#)

---

das war versehentlich doppelt geschickt!

---

---

Subject: Re: sparsame Autos  
Posted by [Ka\\$h](#) on Fri, 04 Jul 2008 13:26:31 GMT  
[View Forum Message](#) <> [Reply to Message](#)

---

Hammerhaar schrieb am Fre, 04 Juli 2008 13:59  
grundsätzlich finde ich hohe Treibstoffpreise gut.  
Ketzler! Steinigt den Purschen!

wat soll dat denn? Die Affen in Saudi Arabien tanken doch schon für 10 cent den Liter! Wieso sollten andere Leute die weniger verdienen, weniger für den Treibstoff bezahlen? Das grenzt ja an Kommunismus, wählst du PDS oder die Grünen?

So funktioniert das auf gar keinen Fall mehr.. die Regierung sollte endlich die Pendlerpauschale wieder erhöhen und und 10 Prozent die Spritsteuer senken, damit währe allen geholfen!

Grundsätzlich gut finde ich die Überlegung mit den Emissionen.. wer einen Porsche Cayenne im Stadtverkehr fahren (ca. 20 Liter Verbrauch + ca.400g/km CO<sup>2</sup>) muss, der sollte dafür auch die Umweltpönale bezahlen! Schließlich können es sich solche Leute anscheinend auch leisten Sprit für 3 Autos zu verbrauchen!

Das soll jetzt nicht klingen, als ob ich neidisch wäre, ich könnte mir auch so einen Wagen kaufen, doch macht das für mich überhaupt keinen Sinn, obwohl ich Auto-Fan bin!

---

---

Subject: Re: sparsame Autos  
Posted by [Schneeball](#) on Fri, 04 Jul 2008 13:33:57 GMT  
[View Forum Message](#) <> [Reply to Message](#)

---

Ich fahre nen BMW 325er kompakt.Mein kleiner flitzer.Der verbraucht durschnittlich,wenn ich denn auch so fahre ,Aber bei 1,60 der Liter,denk ich auch manchmal,ob es nicht sinn machen würde,ein kleineres Auto zu fahren,ankommen zählt ja.  
Überlegt euch mal den Preis,da stimmt doch was nicht...

---

Subject: Re: sparsame Autos  
Posted by [haarakiri1](#) on Fri, 04 Jul 2008 13:53:54 GMT  
[View Forum Message](#) <> [Reply to Message](#)

---

Ich tippe mal auf einen Benzinpreis von 1,70 Ende des Jahres. Preissenkungen wird es bestimmt nicht mehr geben in den nächsten Jahren.

---

Subject: Re: sparsame Autos  
Posted by [NW5a](#) on Fri, 04 Jul 2008 15:00:04 GMT  
[View Forum Message](#) <> [Reply to Message](#)

---

Und die Dieselfahrer wurden richtig ge\*\*\*\*\*

Autogas kostet zwar nur 70 Cent, aber ich wette, daß die Regierung den Preis auch noch kippen wird und vor 2018 eine Erhöhung kommt.

Das wichtigste wäre zur Zeit sich freizumachen von Russland und Dubai und forschen was das Zeug hält, damit endlich eine Alternative präsentiert werden kann.

PS: Und Pilos muss endlich was gegen AGA erfinden...

---

Subject: Re: sparsame Autos  
Posted by [haarakiri1](#) on Fri, 04 Jul 2008 15:26:51 GMT  
[View Forum Message](#) <> [Reply to Message](#)

---

NW5a schrieb am Fre, 04 Juli 2008 17:00Und die Dieselfahrer wurden richtig ge\*\*\*\*\*

Autogas kostet zwar nur 70 Cent, aber ich wette, daß die Regierung den Preis auch noch kippen wird und vor 2018 eine Erhöhung kommt.

Das wichtigste wäre zur Zeit sich freizumachen von Russland und Dubai und forschen was das Zeug hält, damit endlich eine Alternative präsentiert werden kann.

PS: Und Pilos muss endlich was gegen AGA erfinden...

Würde mich nicht wundern, wenn es den Autogas-Kunden in ein paar Jahren genauso geht, wie jetzt den Dieselfahrern!

---

---

Subject: Re: sparsame Autos  
Posted by [NW5a](#) on Fri, 04 Jul 2008 17:35:18 GMT  
[View Forum Message](#) <> [Reply to Message](#)

---

Ja, die Deutschen lassen sich eh alles gefallen...

---

---

Subject: Re: sparsame Autos  
Posted by [pilos](#) on Fri, 04 Jul 2008 18:51:04 GMT  
[View Forum Message](#) <> [Reply to Message](#)

---

NW5a schrieb am Fre, 04 Juli 2008 17:00

Das wichtigste wäre zur Zeit sich freizumachen von Russland und Dubai und forschen was das Zeug hält, damit endlich eine Alternative präsentiert werden kann.

es gibt zwar ein paar alternativen...dafüt aber fehlt der politische Willen...lieber jährlich bis zu 50 milliardenfür energieträger anderen in den rachen zu schieben...

ethanol aus abfälle über die synthese-gasherstellung mit anschliessender bioumwandlung.

<http://www.coskata.com/>

biobutanol mit Clostridium acetobutylicum ( meiner meinuing nach die mit abstand das beste potential, kann sogar müll was für andere sachen zu minderwertig ist, noch eingesetzt werden)

[http://en.wikipedia.org/wiki/Clostridium\\_acetobutylicum](http://en.wikipedia.org/wiki/Clostridium_acetobutylicum)

<http://en.wikipedia.org/wiki/Biobutanol>

biowasserstoff mittels hydrogenase

<http://de.wikipedia.org/wiki/Hydrogenase>

<http://www.3sat.de/3sat.php?http://www.3sat.de/nano/bstuecke /32233/index.html>

wasserstoff aus der wüste.

[http://www.spiegel.de/wissenschaft/mensch/0,1518,grossbild-1\\_161481-549677,00.html](http://www.spiegel.de/wissenschaft/mensch/0,1518,grossbild-1_161481-549677,00.html)

<http://www.spiegel.de/wissenschaft/mensch/0,1518,549677,00.html>

---

Subject: Re: sparsame Autos  
Posted by [Schneeball](#) on Fri, 04 Jul 2008 19:09:35 GMT  
[View Forum Message](#) <> [Reply to Message](#)

Kann mir nicht vorstellen das dies nur 50 Milliarden sind,aber wenn wir Jahrlich nur diese Geld übrig hätten...da könntes hier so einiges reissen...

---

Subject: Re: sparsame Autos  
Posted by [haarakiri1](#) on Fri, 04 Jul 2008 19:20:36 GMT  
[View Forum Message](#) <> [Reply to Message](#)

Die Frage ist nur, wann diese Alternativen marktreif sind... Ich befürchte mal, dass sich da in den nächsten 10-20 Jahren nichts tut.  
Genau wie bei der AGA-Forschung.

---

Subject: Re: sparsame Autos  
Posted by [Pumpnickel](#) on Fri, 04 Jul 2008 19:48:33 GMT  
[View Forum Message](#) <> [Reply to Message](#)

Ich denke das sich jetzt einiges tun wird und die Hersteller sich bald mit sparsamen Autos überbieten werden, weil ein Ende der Preisspirale diesesmal nicht in Sicht ist. In Amerika sind schon Fabriken für Spritfresser auf unbestimmte Zeit stillgelegt.  
Die Saudis werden das nicht gut finden, damals hat es ja auch dafür gesorgt das Ölvorkommen vor der Tür entdeckt/genutzt und Kernkraftwerke gebaut wurden.  
Und vielleicht wird jetzt auch die Verlagerung von Produktion etc. ins Ausland immer unrentabler.  
Meine Firma läßt auch in Rußland/China fertigen, abgesehen davon das die Qualität meistens nicht sehr gut ist lohnt es sich preislich so gut wie gar nicht mehr die Ware bei den explodierenden Energiekosten hierhinzuschaffen.

Subject: Re: sparsame Autos  
Posted by [Lexus](#) on Sat, 05 Jul 2008 08:02:42 GMT  
[View Forum Message](#) <> [Reply to Message](#)

---

Hallo krefi,

es gibt schon sehr sparsame Autos, die ich empfehlen würde:  
VW Lupo und Audi A2

Da hast du dann fast ein 3l Auto. Beide gibt es allerdings nicht mehr als Neuwagen, sondern nur noch auf dem Gebrauchtwagenmarkt, wollte damals wohl kaum jemand haben. Jetzt schreien aber alle nach sparsamen Autos.

Gruß

---

Subject: Re: sparsame Autos  
Posted by [Haar-in-der-Suppe](#) on Thu, 10 Jul 2008 13:28:48 GMT  
[View Forum Message](#) <> [Reply to Message](#)

---

wir brauchen garkeine benzin alternativen

weil die forschung benzin bald gentechnisch mit e.coli herstellen will.. funktioniert auch schon..und hat weniger emissionen als das in der natur vorkommende benzin

gruß  
hids

---

Subject: 12-Zylinder Wasserstoff-Verbrennungsmotor  
Posted by [Schneeball](#) on Mon, 14 Jul 2008 12:54:44 GMT  
[View Forum Message](#) <> [Reply to Message](#)

---

Könnt es euch ja mal auf der Seite von BMW anschauen.  
Dies könnte einer der bedeutensten Energieträger der Zukunft werden.  
Energie lässt sich hervorragend in Wasserstoff speichern und die Fahrdynamik bleibt auch erhalten...,sodas ich nachwievor mir wegen meiner Punkte in Flensburg keine Sorgen machen brauche.Kann auch damit genug bekommen

---

Subject: Re: 12-Zylinder Wasserstoff-Verbrennungsmotor  
Posted by [benutzer81](#) on Mon, 14 Jul 2008 15:42:05 GMT  
[View Forum Message](#) <> [Reply to Message](#)

---

Schneeball schrieb am Mon, 14 Juli 2008 14:54Könnt es euch ja mal auf der Seite von BMW anschauen.

Dies könnte einer der bedeutensten Energieträger der Zukunft werden.  
Energie lässt sich hervorragend in Wasserstoff speichern und die Fahrdynamik bleibt auch erhalten...,sodas ich nachwievor mir wegen meiner Punkte in Flensburg keine Sorgen machen brauche.Kann auch damit genug bekommen

Wasserstoff hat potential, gerade für haushaltseigene kraftwerke die irgendwann realisiert werden sollen. Fürs auto jedoch ist dieser kraftstoff schon fast abgeschrieben. Zu aufwendig wäre die umstellung und wirklich alle müssten an einem strang ziehen.

Wie es aussieht wird sich erstmal das elektroauto durchsetzen auch wenn hier noch einiges an entwicklung nötig ist.

---

Subject: Re: 12-Zylinder Wasserstoff-Verbrennungsmotor

Posted by [pilos](#) on Mon, 14 Jul 2008 16:10:59 GMT

[View Forum Message](#) <> [Reply to Message](#)

---

Schneeball schrieb am Mon, 14 Juli 2008 14:54

Energie lässt sich hervorragend in Wasserstoff speichern

und voher kommt die energie....

---

Subject: Re: 12-Zylinder Wasserstoff-Verbrennungsmotor

Posted by [Schneeball](#) on Mon, 14 Jul 2008 16:25:28 GMT

[View Forum Message](#) <> [Reply to Message](#)

---

Elektro Autos!Mit so einer beschränkten Reichweite!100 km!

Für die Stadt ja,aber dann?Zudem sind keine Batterien bekannt welche viel Energiespeichern und dann auch noch leicht sind!!!

---

Subject: Re: 12-Zylinder Wasserstoff-Verbrennungsmotor

Posted by [benutzer81](#) on Mon, 14 Jul 2008 16:30:51 GMT

[View Forum Message](#) <> [Reply to Message](#)

---

Schneeball schrieb am Mon, 14 Juli 2008 18:25Elektro Autos!Mit so einer beschränkten Reichweite!100 km!

Für die Stadt ja,aber dann?Zudem sind keine Batterien bekannt welche viel Energiespeichern



und dann auch noch leicht sind!!!

Ich sagte ja das noch einiges an entwicklung notwendig ist. Aber fakt ist das jeder autohersteller darauf hinarbeitet und das ist was zählt. Wasserstoff interessiert eben keinen, da kann die technik von bmw noch so weit entwickelt sein.

---

---

Subject: Re: 12-Zylinder Wasserstoff-Verbrennungsmotor

Posted by [pilos](#) on Mon, 14 Jul 2008 16:31:12 GMT

[View Forum Message](#) <> [Reply to Message](#)

---

benutzer81 schrieb am Mon, 14 Juli 2008 17:42

Wasserstoff hat potential, gerade für haushaltseigene kraftwerke die irgendwann realisiert werden sollen. Fürs auto jedoch ist dieser kraftstoff schon fast abgeschrieben. Zu aufwendig wäre die umstellung und wirklich alle müssten an einem strang ziehen.

Wie es aussieht wird sich erstmal das elektroauto durchsetzen auch wenn hier noch einiges an entwicklung nötig ist.

wasserstoff ist ein rohrkrepierer glaubt mir....nur ungünstige eigenschaften, extrem kleine energiedichte...usw...

und elektrocars ebenso...

sie zukunft gehört dem biobutanol...das kann auch aus dem schlamm der kläranlagen hergestellt werden ...das zauberwort ist Clostridium acetobutylicum...

---

Subject: Re: 12-Zylinder Wasserstoff-Verbrennungsmotor

Posted by [Ka\\$h](#) on Mon, 14 Jul 2008 17:02:08 GMT

[View Forum Message](#) <> [Reply to Message](#)

---

kack auf den Verbrauch

ich leg mir nen Porsche zu, solange man sich das noch leisten kann! Wenn der Liter 5 euro kost ist das schon schwieriger

---

---

Subject: Re: 12-Zylinder Wasserstoff-Verbrennungsmotor  
Posted by [Schneeball](#) on Mon, 14 Jul 2008 21:25:24 GMT  
[View Forum Message](#) <> [Reply to Message](#)

---

Um dies allerdings Weltweit zu machen,benötigt man ne Menge Schlam!!

---

Subject: Re: 12-Zylinder Wasserstoff-Verbrennungsmotor  
Posted by [Pumpnickel](#) on Tue, 15 Jul 2008 05:10:25 GMT  
[View Forum Message](#) <> [Reply to Message](#)

---

Na ja mittelfristig wird man wohl einfach nicht um sparsamere Fahr-/Lebensweise drum herum kommen.

Was ist eigentlich von diesen Motorzusätzen zu halten (nach Internetrecherche nicht viel!):

<http://www.nano-max.eu/>

Für mich klingt das alles irgendwie logisch, hat das mal irgendjemand getestet? Spiele mit dem gedanken, daß in mein altes Auto reinzukippen. Kapputmachen kann ich da nix mehr!

---

Subject: Re: 12-Zylinder Wasserstoff-Verbrennungsmotor  
Posted by [benutzer81](#) on Tue, 15 Jul 2008 06:19:09 GMT  
[View Forum Message](#) <> [Reply to Message](#)

---

krefi schrieb am Die, 15 Juli 2008 07:10Na ja mittelfristig wird man wohl einfach nicht um sparsamere Fahr-/Lebensweise drum herum kommen.

Da ich wie in einem anderen thread beschrieben ne ganze zeitlang auf mein auto verzichten musste, hab ich erstmal gemerkt wie oft ich es eigentlich sinnlos benutzt habe und dadurch sogar noch langsamer unterwegs war als wenn ich schnell das bike genommen hätte.

Ich denke sehr viele leute steigen unbewußt ins auto ohne drüber nachzudenken obs wirklich nötig wäre. Das wird sich mit höheren spritpreisen vielleicht ändern.

Ich halte es da aber ähnlich wie kash und möchte ein paar ps unter der haube Jedoch werde ich in zukunft viel häufiger das fahrrad benutzen oder ein paar meter auch mal zu fuss laufen..

---

Subject: Re: 12-Zylinder Wasserstoff-Verbrennungsmotor  
Posted by [pilos](#) on Tue, 15 Jul 2008 07:00:28 GMT  
[View Forum Message](#) <> [Reply to Message](#)

---

Schneeball schrieb am Mon, 14 Juli 2008 23:25Um dies allerdings Weltweit zu machen,benötigt

---

man ne Menge Schlam!!

das war nur eine veranschaulichung...es geht um jegliche biomasse..alles kann vergoren werden....auch die biotonne....orgnische abfälle...

---

Subject: Re: 12-Zylinder Wasserstoff-Verbrennungsmotor  
Posted by [Schneeball](#) on Tue, 15 Jul 2008 08:00:06 GMT  
[View Forum Message](#) <> [Reply to Message](#)

Richtig...das merke ich auch gerade!

---

Subject: Re: 12-Zylinder Wasserstoff-Verbrennungsmotor  
Posted by [Schneeball](#) on Tue, 15 Jul 2008 08:02:12 GMT  
[View Forum Message](#) <> [Reply to Message](#)

Ja pilos,selbst wenn alles vergoren wird.Sieh dir doch nural die Deutschen LKW s an,selnbt dafür solltes nicht reichen.Das sollte als erstes auf die Schiene gelegt werden!!

---

Subject: Re: 12-Zylinder Wasserstoff-Verbrennungsmotor  
Posted by [Haar-in-der-Suppe](#) on Tue, 15 Jul 2008 12:20:58 GMT  
[View Forum Message](#) <> [Reply to Message](#)

benutzer81 schrieb am Die, 15 Juli 2008 08:19

Ich denke sehr viele leute steigen unbewußt ins auto ohne drüber nachzudenken obs wirklich nötig wäre. Das wird sich mit höheren spritpreisen vielleicht ändern.

Ich halte es da aber ähnlich wie kash und möchte ein paar ps unter der haube Jedoch werde ich in zukunft viel häufiger das fahrrad benutzen oder ein paar meter auch mal zu fuss laufen..

oh man ich würde echt täglich das fahrrad liebend gerne nehmen..jedoch is da noch sowas wie aga..und meine frisur nachm fahrradfahren also erstmal sollte man eine Lösung für AGA suchen, dann nehmen bestimmt auch mehr Männer wieder das Fahrrad

gruß  
hids

p.s. mm-frisur würde mir überhaupt garnicht stehen also kommt mir nicht damit

---

---

Subject: Re: 12-Zylinder Wasserstoff-Verbrennungsmotor  
Posted by [benutzer81](#) on Tue, 15 Jul 2008 12:29:39 GMT  
[View Forum Message](#) <> [Reply to Message](#)

---

Deswegen unternimmt die autoindustrie auch alles um ein erfolgreiches aga-mittel zu verhindern..

Eine unglaubliche verschwörung das ganze

---

---

Subject: Re: 12-Zylinder Wasserstoff-Verbrennungsmotor  
Posted by [Hammerhaar](#) on Tue, 15 Jul 2008 16:41:51 GMT  
[View Forum Message](#) <> [Reply to Message](#)

---

benutzer81 schrieb am Die, 15 Juli 2008 14:29Deswegen unternimmt die autoindustrie auch alles um ein erfolgreiches aga-mittel zu verhindern..

Eine unglaubliche verschwörung das ganze

---

---

Subject: @Pilos  
Posted by [Schneeball](#) on Mon, 21 Jul 2008 06:45:03 GMT  
[View Forum Message](#) <> [Reply to Message](#)

---

pilos schrieb am Mon, 14 Juli 2008 18:31  
wasserstoff ist ein rohrkrepierer glaubt mir....nur ungünstige eigenschaften, extrem kleine energiedichte...usw...

und elektrocars ebenso...

sie zukunft gehört dem biobutanol...das kann auch aus dem schlamm der kläranlagen hergestellt werden ...das zauberwort ist Clostridium acetobutylicum...

Erklär es mir bitte!Meinst du damit freie Radikale?Elektrolyse?  
Eine ca. halb so niedrige Energiedichte,oder?Bezogen allerdings auf die Brennstoffzelle und der herkömmliche Verbrennungsmotor,wo nur etwa 20% der Energie in Bewegungsenergie umgesetzt werden und der Rest in Wärme,sollte doch allerdings etwas gehen,oder denkst du nicht?

---